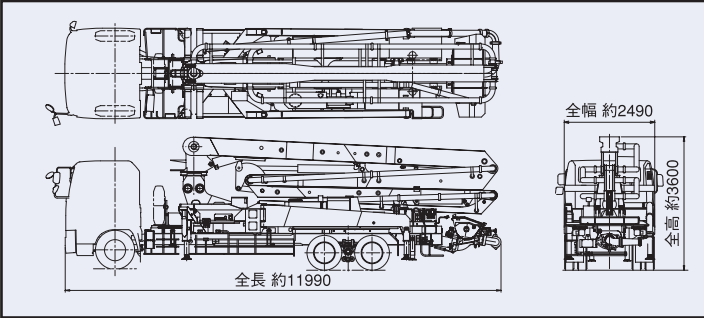


■主要諸元

型 式		PY120A-33B	
性 能	仕 様	8B仕様	9B仕様
	最大吐出量	103m³/h×5.6MPa	124m³/h×4.6MPa
	標準圧送		
	(吐出量×吐出圧) 高圧圧送	75m³/h×7.9MPa	90m³/h×6.6MPa
能	コンクリートスランプ値	5~23cm (※)	
	残 コ ン 排 出 方 式	水洗	
	輸 送 管 径	125A	
	最 大 骨 材 寸 法	40mm	
ポンプ本体	コンクリートシリンダ数	2	
	シリンダ径×ストローク	φ205×1650mm	φ225×1650mm
	ホ ッ パ 容 量	0.5m³	
	地 上 高	約1.25m	
水ポンプ	水 タ ン ク 容 量	450L	
	型 式	複動ピストン式	
	配管洗浄時	最大吐出量	25m³/h
		最大吐出圧力	4.9MPa
ブ	車体洗浄時	最大吐出量	40L/min
		最大吐出圧力	4.9MPa
	ブ ー ム 形 式	全油圧4段屈折式	
	最 大 長 さ	29.0m	
ー	最 大 地 上 高	32.6m	
	旋 回 角 度	370°限定旋回	
	操 作 方 式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	
	コンクリート輸送管径	125A	
ム	アウトリガ	型 式	スライド・ジャッキ油圧式
		フロント張出しパン	6.7m(最大)
		スイング張出しパン	7.4m(最大)
		アシストスパン	1.0m(固定)
そ	の	ジャッキ反力	フロント 220kN(22t)
		スイング	220kN(22t)
		アシスト	78kN(8t)
		操 作 方 式	コントロールパネルによる集中制御
他	の	架 装 シ ャ シ	総重量25トン車級
		車 両 全 長	約11990mm
		車 両 全 幅	約2490mm
		車 両 全 高	約3600mm
車	両	車 両 全 重 量	約24190kg
		乗 員	3
		車 両 総 重 量	約24355kg

■外観図



極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03) 5737-2272

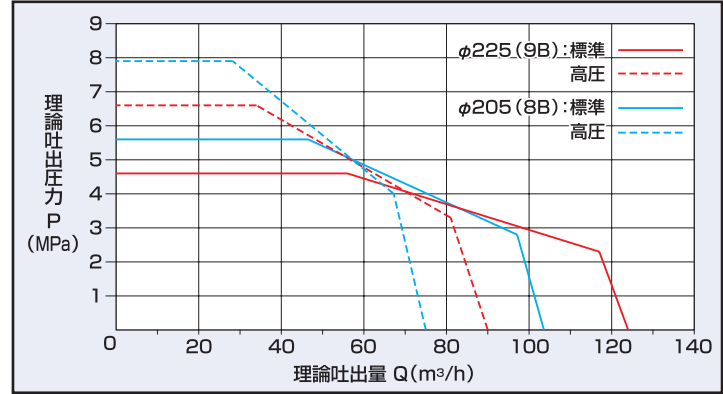
本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

インターネットホームページでもご利用いただけます <http://www.kyokuto.com/>

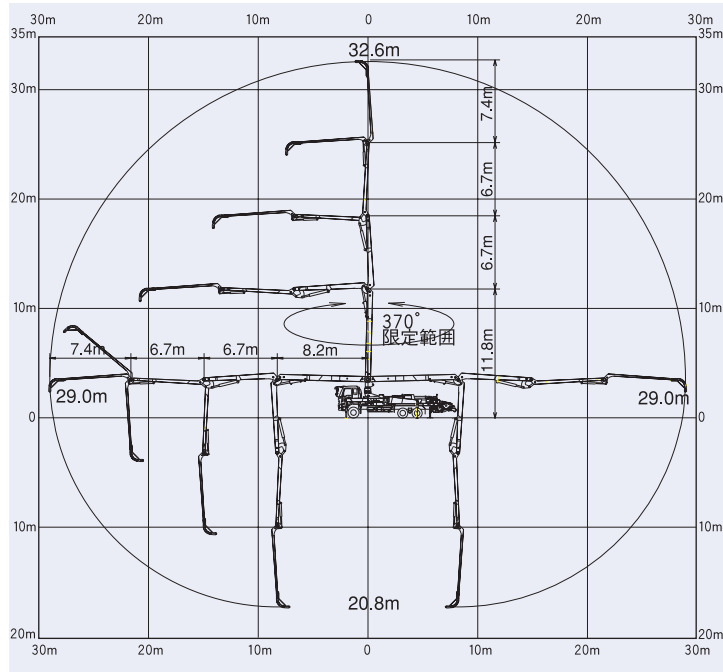
北海道営業部 TEL(011) 251-5701
旭川営業所 TEL(0166) 27-1335
帯広営業所 TEL(0155) 21-4373
東北営業部 TEL(022) 236-6692
青森営業所 TEL(0177) 43-4001
盛岡営業所 TEL(019) 625-5590
秋田営業所 TEL(018) 862-0260
福島営業所 TEL(0249) 34-0663
東京営業部 TEL(03) 5735-2275
茨城営業所 TEL(0292) 27-5162
高崎営業所 TEL(027) 362-6485
北関東営業所 TEL(048) 668-7712
千葉営業所 TEL(043) 234-3721

多摩営業所 TEL(046) 263-7000
神奈川営業所 TEL(046) 263-7000
新潟営業所 TEL(025) 244-9161
甲信営業所 TEL(0263) 35-0073
中部営業部 TEL(0568) 71-2231
富山営業所 TEL(0764) 21-1248
北陸営業所 TEL(076) 263-6691
静岡営業所 TEL(054) 288-4023
三重営業所 TEL(059)384-3117
近畿営業部 TEL(0798) 66-1011
京都営業所 TEL(075) 603-2338
中国営業部 TEL(082) 232-8358
岡山営業所 TEL(086) 232-7781

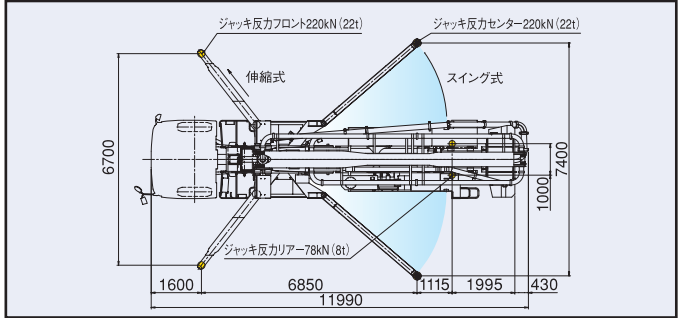
■圧送性能



■ブーム作業範囲図



■設置寸法・走行寸法



- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2006年9月現在のものです。



このパンフレットは、古紙配給率100%再生紙を使用し、環境にやさしい大豆油インクを使用しています。

PRINTED IN JAPAN



ピストンクリート®

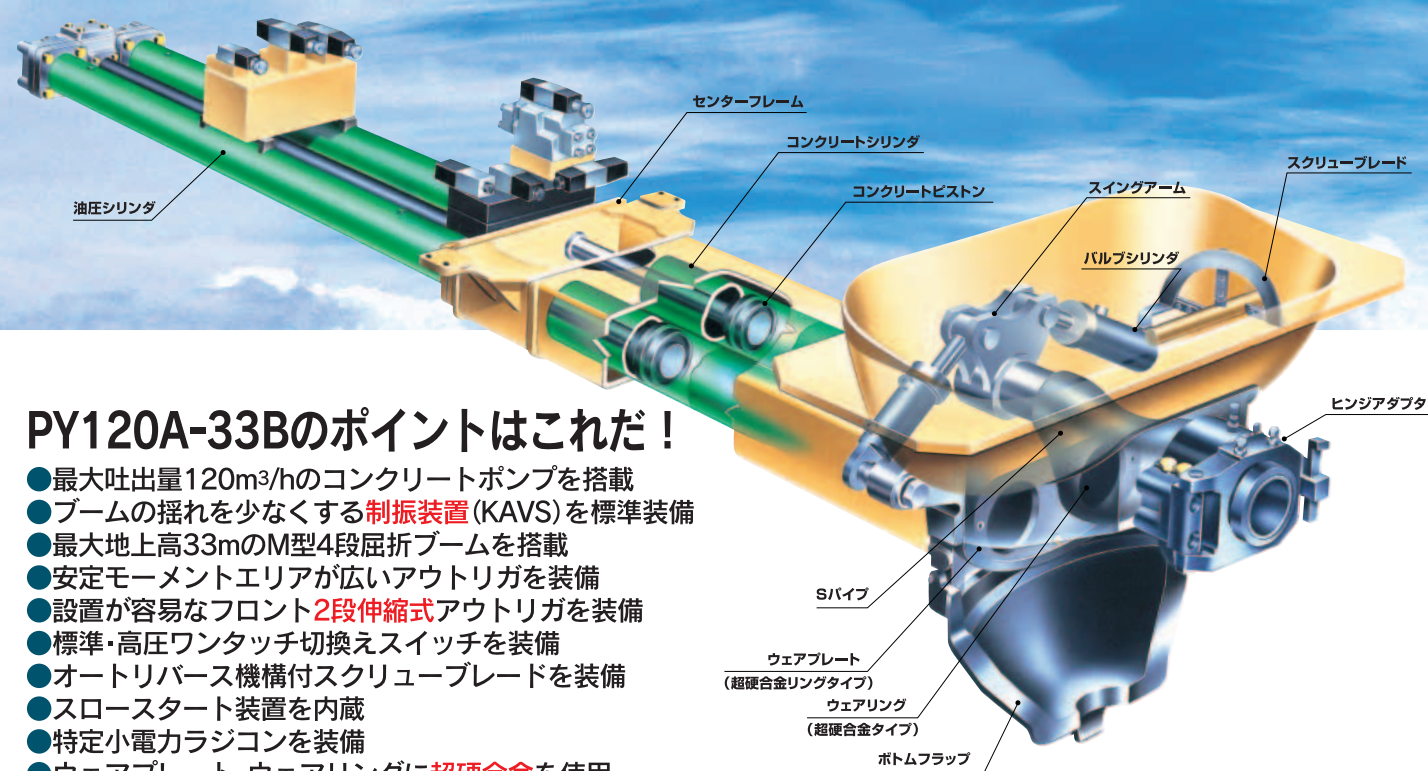
PY120A-33B



写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

使いやすさへの挑戦から生まれた高性能

M型4段屈折ブーム付 ピストンクリートPY120A-33B



PY120A-33Bのポイントはこれだ！

- 最大吐出量120m³/hのコンクリートポンプを搭載
 - ブームの揺れを少なくする**制振装置**(KAVS)を標準装備
 - 最大地上高33mのM型4段屈折ブームを搭載
 - 安定モーメントエリアが広いアウトリガを装備
 - 設置が容易なフロント**2段伸縮式**アウトリガを装備
 - 標準・高圧ワンタッチ切換えスイッチを装備
 - オートリバース機構付スクリーブレードを装備
 - スロースタート装置を内蔵
 - 特定小電力ラジコンを装備
 - ウェアプレート、ウェアリングに**超硬合金**を使用
- これ以外にも、作業の安全性の向上やローメンテナンスの実現を図るため、各所に新発想、新工夫の装備を充実させました。

M型4段屈折ブーム搭載

M型4段屈折ブームの搭載により、手前から遠くまで最短経路でスムーズに移動でき、扱い易くなっています。

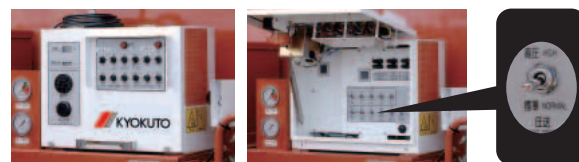
貫通式ブーム

ブーム屈折部分のパイプは重量バランスの良い貫通式とし揺れを防止する効果を高めています。



操作パネル/標準・高圧切換えスイッチ

見やすく、操作しやすい位置に操作パネルを設置。確実な圧送作業をもたらします。生コン吐出量をデジタル表示する吐出量計を装備。また、省エネ効果を上げるオートアイドリング機構を標準装備しています。スイッチひとつで標準圧送と高圧圧送に切換えることができます。



摩耗検知穴付きエルボ

ブームコンクリート配管のバンド部分には摩耗検知穴が付いたロングエルボを装備。内部の摩耗状況が判り、適切な交換時期を知らせます。

注) 検知穴はあくまで目安です。



緊急停止ボタン

ホッパサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホッパブレード、ポンプ、ブーム全ての作動が停止する安全装置です。



デジタルラジコン

特定小電力デジタルラジコンを標準装備、周波数切換え不要の自動選局方式で、扱いやすさは現場作業に好評です。送信機は腰にフィットする形状とし、オペレーターが操作しやすく、作業性の向上を図りました。リモートコントロールの確実な操作のためにホッパ内の生コン量を検知するレベルセンサやオートリバース機能を備えたスクリーブレードなどの装備も充実させています。



ホッパスクリーン安全装置

ホッパスクリーン安全装置を標準装備しました。スクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。



制振装置 (KAVS)※

ブームが長くなるにつれて、圧送作業時にブームが共振して、先端の揺れ幅が大きくなります。ブームに掛かる応力を軽減し、耐久性の向上を図るために、制振装置 (KAVS) を装備しました。また、オペレータにも無駄な負担を掛けず、作業性の向上をもたらします。

